

36ª EDIÇÃO

BAJA PORTALEGRE 2022 500

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL



ENVIRONMENT SUSTAINABILITY PLAN 
PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL 

27 A 29 OUTUBRO 2022



MOTO

QUAD

SSV

TAÇA DO MUNDO FIA DE BAJAS • CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO O TERRENO FPAK
TAÇA DE PORTUGAL DE TODO O TERRENO FPAK • CAMPEONATO NACIONAL DE TODO O TERRENO OPEN FMP • MINI BAJA

BAJAPORTALEGRE500.COM

Abastecer na bp compensa

Vá mais longe enquanto poupa, graças à qualidade superior dos combustíveis bp Ultimate com tecnologia ACTIVE, que lhe dão até 56 km extra por depósito.*

E quando sair de casa, não se esqueça do seu cartão Poupa Mais e usufrua de um desconto até 20 cêntimos por litro. É por estas e outras razões que abastecer na bp compensa.

Saiba mais em bp.pt.

A bp compensa.

O melhor, todos os dias.

*Válido para Gasóleo bp Ultimate com tecnologia ACTIVE. Testado em comparação com combustíveis em conformidade com as especificações definidas pela legislação em vigor. Os benefícios anunciados verificam-se em utilizações continuadas e podem variar de acordo com o estado do veículo, estilo de condução ou outros factores. Saiba mais em bp.pt.



bp
ultimate
com tecnologia
ACTIVE



INDICE

1 . Informação sobre o Organizador	3
2 Enquadramento	3
3 Objetivos Desenvolvimento Sustentável (ODS).....	3
4 Oficiais de Competição e Parceiros Ambientais	7
5 Compromisso Ambiental	7
6 Identificação dos Impactos / riscos	9
7 Objetivos e Metas Ambientais.....	10
8 Comunicação, Treino e Consultadoria sobre Questões Ambientais	10
9 Monitorização e Medição da Performance Ambiental	11
10 Gestão de Resíduos	12
11 Proteção da Biodiversidade e áreas envolventes.....	13
12 Gestão e Prevenção de Problemas Poluição de solo e água.....	13
13 Impactos relacionados com ruído identificação e mitigação	14
14 Impactos na qualidade de ar identificação e mitigação	14
15 Emissões de Carbono Monitorização e Redução	15
16 Medidas Sustentabilidade Ambiental na Vertente Digital	17
17 Medidas previstas para o pós-prova	15
18 Environmental Plan.....	16



1-INFORMAÇÃO SOBRE O ORGANIZADOR

**Organizador Automóvel Club de Portugal,
Representante da organização ACP Motorsport
Morada Rua General Humberto Delgado, 3
Código Postal 2685-340 Prior Velho - Portugal
Telefone e Fax +351 219 429 187 – 351 219 429 192**

2- ENQUADRAMENTO

O ACP-MOTORSPORT em parceria com a empresa Valnor e com os Municípios de Portalegre, Ponte de Sor, Nisa, Gavião, Crato, Chamusca, Alter do Chão e Abrantes pretende desenvolver estratégias e implementar medidas que visam reduzir a pegada ecológica da 36ª BAJA PORTALEGRE 500, implementando para isso uma estratégia rumo à sustentabilidade.

O ACP-MOTORSPORT em conjunto com os seus parceiros irá desenvolver e implementar estratégias na redução e reutilização dos resíduos produzidos, assim como do seu correto encaminhamento, não só pela organização durante da prova, mas acima de tudo pelas equipas que nela participam, sendo o principal objetivo no presente ano, a sensibilização de todos os players.

3- OBJETIVOS DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL (ODS)

No ano 2015 foi definida a Agenda 2030, constituindo 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS). A Agenda 2030 é uma agenda alargada e ambiciosa que aborda várias dimensões do desenvolvimento sustentável, sendo que os ODS e a Agenda 2030 são uma visão comum para a Humanidade, um “contrato” entre líderes mundiais e os povos e “*uma lista das coisas a fazer em nome dos povos e do planeta*”.

Portugal tem uma posição ativa na elaboração da presente Agenda, sendo que defende a necessidade de garantir a eficiência e eficácia de um sistema que se deverá basear numa articulação cooperação e complementaridade entre os diferentes atores, nos planos globais, regionais e nacionais, explorando as sinergias e interdependências entre as respetivas competências e estratégias, evitando e procurando maximizar capacidades e impactos.



Consideramos que tornar esta visão é uma responsabilidade dos governos, mas os desafios exigem novas parcerias. Todos têm um papel a desempenhar para que ninguém seja deixado para trás.

Cada país define as suas prioridades e definirá a forma como cada ODS deverá ser concretizado. Portugal materializa nos ODS 4,5,9,10,13 e 14 as suas prioridades estratégicas na implementação da Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável.

Neste evento a estratégia preparada tem como principal objetivo as áreas 4 ; 6 ; 12 ; 13 ; 14

OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL





GARANTIR O ACESSO À EDUCAÇÃO INCLUSIVA, DE QUALIDADE E EQUITATIVA, E PROMOVER OPORTUNIDADES DE APRENDIZAGEM AO LONGO DA VIDA PARA TODOS



GARANTIR A DISPONIBILIDADE E A GESTÃO SUSTENTÁVEL DA ÁGUA POTÁVEL E DO SANEAMENTO PARA TODOS



GARANTIR PADRÕES DE CONSUMO E DE PRODUÇÃO SUSTENTÁVEIS



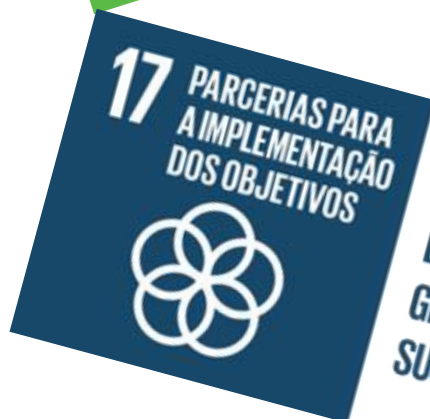
ADOTAR MEDIDAS URGENTES PARA COMBATER AS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS E OS SEUS IMPACTOS



CONSERVAR E USAR DE FORMA SUSTENTÁVEL OS OCEANOS, MARES E OS RECURSOS MARINHOS PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL



PROTEGER, RESTAURAR E PROMOVER
O USO SUSTENTÁVEL DOS
ECOSSISTEMAS TERRESTRES,
GERIR DE FORMA SUSTENTÁVEL
AS FLORESTAS, COMBATER
A DESERTIFICAÇÃO, TRAVAR



REFORÇAR OS MEIOS
DE IMPLEMENTAÇÃO
E REVITALIZAR A PARCERIA
GLOBAL PARA O DESENVOLVIMENTO
SUSTENTÁVEL



4- OFICIAIS DA COMPETIÇÃO E PARCEIROS AMBIENTAIS

Diretor de Prova Auto FIA	Horácio rodrigues	TBA
Diretor de Prova Auto FPAK	Orlando Romana	TBA
Diretor Prova Moto FIM FMP	Márcio Santos Silva	TBA
Responsável segurança	Jaime Santos	TBA
Responsável Ambiental	Nelson Correia	FPAK22/004 7 FIM 15537
Responsável Valnor	Sandra Pedrogam	

Quadro 1

5- COMPROMISSO AMBIENTAL

O ACP-MOTORSPORT compromete-se com o presente plano sustentabilidade ambiental aqui explanado, a respeitar os Códigos Ambientais da FIA, FIM e FPAK, a encetar todos os esforços necessários para reduzir e mitigar ou mesmo compensar, de forma positiva, o impacto que a prova em causa possa causar no meio ambiente. Para isso junto com os nossos parceiros vamos implementar um conjunto de ações que passamos a enumerar

1- Colocação de contentores de reciclagem de resíduos líquidos e sólidos industriais e domésticos no paddock, partidas e chegadas e zonas de publico. Para que as respetivas equipas e publico depositem os resíduos produzidos de forma separada que permita efetuar a respetiva reciclagem;



2- Distribuição de sacos plásticos "amigos do ambiente" com as várias cores (azul, amarelo e verde) nos sacos de cada Concorrente juntamente com os documentos da prova, para serem utilizados na separação do lixo durante o evento;

3- Distribuição de sacos plásticos "amigos do ambiente" com as várias cores (azul, amarelo e verde) nas zonas de maior concentração de público (ex: prólogo) para permitir que as zonas utilizadas pelo evento fiquem totalmente limpa;

4- Utilização de pequenos ecopontos na zona direção de corrida e outras salas utilizadas para o evento. (secretariado, sala de imprensa, sala de comando)

5-Utilização de papel reciclado em todos os documentos produzidos no evento;

6- Utilização de sacos de papel para distribuição dos documentos da prova aos Concorrentes, aos Controladores, Equipas de Segurança e demais intervenientes na prova;

7- Realização de campanhas (rádio e jornais locais, redes sociais e internet e em todo o percurso do evento) junto dos espetadores promovendo praticas ambientais sustentáveis, a reciclagem e distribuindo alguns ecos brindes.

8-Criação de brigadas ecomarchals, com a colaboração da empresa Valnor e os municípios



6 - IDENTIFICAÇÃO DOS IMPACTOS / RISCO

Área	Tipos	Tipo de Gastos	Quantidade prevista a nosso cargo	Tipo de Compensação Direta	Encaminhamento
Energia	Combustíveis.	Vários			
	Fosseis				
ÁGUA	Água Quente e		SD		
	Sanitária				
GESTÃO DE RESÍDUOS	Resíduos de Pneus	Concorrentes [PA]	SD		Valorpneu
	Resíduos de Baterias				
	Resíduos de óleos	Concorrentes [PA]	SD		Correia e Correia
	Lâmpadas Diversas	Organização	SD		Sociadade Ponto Verde
	Toners	Organização	4		2TR Portalegre
	Resíduos Elétricos e eletrónicos	Organização	SD		Sociadade Ponto Verde
	Plástico	Organização	SD		Valnor
		Público	SD		Valnor
	Cartão	Organização	SD		Valnor
	Outros: fitas	Organização	SD		Valnor
RESÍDUOS HOSPITALARES		Ambulâncias	SD		Unidade de Saúde Portalegre
TRANSPORTES	Oficiais de Prova / Organização	Viaturas	35		
	Concorrentes	Viaturas	399		
	Equipas	Viaturas	SD		
	Entidades GNR	Oficiais Viaturas	120		
	Entidades Bombeiros	Oficiais Viaturas	14		
	Entidades Ambulâncias	Oficiais Viaturas	14		
	Concorrentes [PA]	SD			



7- OBJETIVOS E METAS AMBIENTAIS

METAS AMBIENTAIS QUANTIDADE DE RESÍDUOS A TRATAR:

60 – 70%

ENTIDADES ENVOLVIDAS NO TRATAMENTO DE RESÍDUOS

- Municípios de Portalegre, Ponte de Sor, Nisa, Gavião, Crato, Chamusca, Alter do Chão e Abrantes
- Valnor
- Valorpneu
- Sociedade Ponto Verde

QUANTIDADE DE RESÍDUOS A SER COMPENSADOS POR MEDIDAS DE COMPENSAÇÃO

30- 40%

MEDIDAS

No dia 11 de outubro com a colaboração do município do Gavião, da empresa Valnor e de alguns pilotos convidados, vamos proceder a uma ação de sensibilização direcionadas as escolas do concelho e ao publico em geral que se queira juntar a nos numa caminhada nos percursos pedestres da freguesia do Gavião. A caminhada têm como objetivo recolher resíduos abandonados no meio ambiente e encaminha-los para reciclagem.

Mais um ano do reconhecimento das boas praticas ambientais pela empresa Valnor através da adesão ao programa Eco eventos do grupo EGF que ira trocar os kg de resíduos produzidos no evento entregues para reciclagem por uma verba monetária. Essa verba este ano será doada aos Bombeiros Voluntários do Gavião.

Encaminhamento e reciclagem de todos os resíduos produzidos no evento para que a posteriori se possa proceder á sua reconversão e/ou valorização energética.





8 - COMUNICAÇÃO, TREINO E CONSULTADORIA SOBRE QUESTÕES AMBIENTAIS

Redução do consumo de papel nas quantidades utilizadas em detrimento de edições anteriores, com produção em papel reciclado quando possível. E reforçando o uso das plataformas digitais.

Ações de sensibilização e consciencialização em áreas de público apelando assim à conduta ambientalmente sustentável.

Divulgação do Plano Ambiental e das medidas a implementar no evento, nas plataformas digitais do evento

Divulgação do Plano Ambiental e das medidas a implementar nas plataformas digitais dos nossos parceiros.

FORMAÇÃO / INFORMAÇÃO DOS ELEMENTOS ENVOLVIDOS NA ORGANIZAÇÃO

Em todas as reuniões e formações decorridas ao longo da preparação da Baja, será abordada a componente de sustentabilidade ambiental, através da apresentação do Plano sustentabilidade Ambiental, assim como as responsabilidades e medidas que os vários intervenientes da organização deverão ter.

FORMAÇÃO / INFORMAÇÃO ÀS EQUIPAS

Aos pilotos e equipas será feito um briefing ambiental em conjunto com o briefing desportivo.

Serão efetuadas várias ações de sensibilização antes e durante o evento, dirigidas pelo responsável ambiental do ACP com colaboração das promotoras do nosso parceiro Valnor (empresa de reciclagem do nosso distrito).





9- MONITORIZAÇÃO E MEDIÇÃO DA PERFORMANCE AMBIENTAL

Verificação e validação de todos os procedimentos pelo Responsável Ambiental da prova em conjunto com a responsável da Valnor, com registos fotográficos antes e depois da prova nos locais de maior afluência de público e /ou áreas suscetíveis de produção de resíduos.

Check-List dos Chefes de todas as PEC possui campo para Observações ambientais, onde anotarão todos os eventos e resoluções adotadas, para posterior comunicação com o Responsável Ambiental.

10- GESTÃO DE RESÍDUOS

Serão colocados em todas as áreas da organização, ecopontos a fim de recolher, de forma seletiva os resíduos produzidos:

- Secretariado, Salas colégio, Controlos de estrada, Parque de Assistência.

Serão colocados contentores para recolha de resíduos produzidos pelo público – indiferenciado, plástico, cartão e vidro em locais considerados de afluência de público, mas que cumpram igualmente os requisitos de segurança da sua localização.

No Parque de Assistência haverá ilhas sustentáveis para recolha de resíduos sólidos e líquidos. domésticos e industriais.

O Paddock e a área de camping, ficam localizados no Nerpor em Portalegre 39°16'24º N 7°25'17ºW

Foi desenhado um mapa ambiental onde se pode ver a localização dos WC, balneários, zona de lavagem, ecopontos e reciclagem de líquidos contaminados





Para além disso:

- Estarão marcados lugares especiais para estacionamento de caminhões, caravanas e veículos das várias equipas e pilotos. Ou seja, todo o equipamento necessário para uma acomodação confortável de todos os que venham ao evento.
- Existem wc's, wc's para deficientes, balneários, chuveiros, Ilhas de reciclagem de resíduos sólidos e de pneus.

O encaminhamento correto dos resíduos produzidos pelas equipas é da inteira responsabilidade das próprias

11- PROTEÇÃO DA BIODIVERSIDADE E ÁREAS ENVOLVENTES

Os sectores seletivos, assim como as suas ligações, são realizadas por estradas regionais, municipais e florestais, com menor impacto em áreas protegidas e biologicamente sensíveis.

12- GESTÃO E PREVENÇÃO DE PROBLEMAS | POLUIÇÃO DE SOLO E ÁGUA

Durante a prova todos os elementos de segurança possuem equipamento para controlo de derrame de óleos de pequenas dimensões.

No evento FIM e FMP é obrigatório o uso de tapete ambiental sempre que se reabastece os veículos fora das estações de serviço comerciais

No parque de assistência do evento FIA, FIM, FPAK e FMP é obrigatório tapete ambiental

No evento FIA, FIM, FPAK e FMP é obrigatório o uso de tapete ambiental no parque fechado

No evento FIM e FMP é obrigatório o uso de tapete ambiental em todas as zonas de assistência





O uso do tapete ambiental com as características e dimensões devidamente regulamentadas é obrigatório nas zonas descritas, de forma a evitar derrames de combustível e outros resíduos líquidos industriais prevenindo assim a contaminação de solos e leitos freáticos.

Zona lavagem motos e autos encontra se numa zona própria na estação de serviço da Prio contigua ao paddock, 39°16'08°N 7°25'11°W, com todas as condições necessárias para preservar o meio ambiente e conforme o código ambiental FIM. E FIA para um correto encaminhamento das águas, com separação de gorduras / hidrocarbonetos para evitar a contaminação de solo.

Recordamos a todos que é expressamente proibido a utilização de qualquer produto de limpeza para a lavagem dos veículos de competição

13- IMPACTOS RELACIONADOS COM O RUÍDO/IDENTIFICAÇÃO E MITIGAÇÃO

Serão realizados testes fonométricos durante as verificações técnicas, a fim de verificar se todos os veículos cumprem os regulamentos técnicos da FIM e FMP. Os escapes serão marcados e a qualquer momento os técnicos poderão repetir os testes ao longo de todo o evento com o intuito de proteger o meio ambiente e a poluição sonora seja minimizada, tanto quanto possível, nas cidades, vilas, ruas e áreas afetadas pelo evento. O volume e orientação do sistema de som do paddock e restante evento será monitorizado em permanência por mim para que não ultrapasse o estipulado pelo código de sustentabilidade da FIM.

14- EMISSÕES DE CARBONO/ MONITORIZAÇÃO E REDUÇÃO

A fim de reduzir as emissões de gases com efeito estufa pelas viaturas de competição, viaturas de assistência, viaturas da organização e viaturas do público em geral é fortemente recomendado que apenas se ligue a viatura quando necessária; que não a estacione em áreas protegidas e em espaços verdes.





15- MEDIDAS SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL NA VERTENTE DIGITAL

Utilização das plataformas digitais do ACP para difusão da comunicação
Quadro oficial digital reduzindo assim o número de cópias dos vários documentos ao longo de todo o evento, assim como o consumo de combustível utilizado nas deslocações das relações com os concorrentes e os concorrentes. É também uma excelente ferramenta que acelera a transmissão de informações a todos intervenientes no evento. www.bajaportalegre500.pt

Quadro oficial do evento Sportity com a password BAJA500AUTO e BAJA500MOTO

16- MEDIDAS PREVISTAS PARA O PÓS-PROVA

A Equipa do Logística da prova é responsável por retirar toda a publicidade colocada na prova, logo após a abertura dos troços. Todo o material será limpo e arrumado para utilização em eventos futuros

A equipa de fitagem é responsável por retirar toda a fitas colocadas durante a prova, as quais serão devidamente encaminhadas para a reciclagem.

A Valnor fará a recolha de todos os resíduos produzidos e também todo o mobiliário de recolha afeto ao evento. O mesmo será encaminhado para o Centro de Processamento de Resíduos da Valnor de Alter do Chão

A organização fará o correto encaminhamento dos resíduos coletados no Parque de Assistência e demais envolvimento do evento.

Serão efetuadas o alcance e metas atingidas dos ODS estabelecidos para o presente Plano Ambiental.

O Responsável Ambiental fará todo o percurso da prova para identificação de possíveis locais nos quais se encontrem com resíduos para posterior recolha.

O Responsável Ambiental do ACP elaborará um relatório de sustentabilidade ambiental final, com o intuito de avaliar a aplicação deste plano de sustentabilidade ambiental.

**Todos nos por onde passamos deixamos uma marca, vamos fazer que hoje a
nossa seja a mais verde possível
Drive-green Ride-Green**





ENVIRONMENTAL PLAN

INFORMATION ON THE ORGANIZER

Organizador Automóvel Club de Portugal,
Representante da organização ACP Motorsport
Morada Rua General Humberto Delgado, 3
Código Postal 2685-340 Prior Velho - Portugal
Telefone e Fax +351 219 429 187 – 351 219 429 192

FRAMEWORK

ACP-MOTORSPORT, in partnership with the company Valnor and the Municipalities of Portalegre, Ponte de Sor, Nisa, Gavião, Crato, Chamusca, Alter do Chão e Abrantes intends to develop strategies and implement measures aimed at reducing the ecological footprint of the 36th BAJA PORTALEGRE 500, implementing a strategy towards sustainability.

ACP-MOTORSPORT together with its partners will develop and implement strategies to reduce and reuse the waste produced, as well as its correct routing, not only by the organization during the race, but above all by the teams that participate in it, being the main objective this year, raising awareness among all players.

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS (SDGs)

In 2015, the 2030 Agenda was defined, constituting 17 Sustainable Development Goals (SDGs).

The 2030 Agenda is a broad and ambitious agenda that addresses several dimensions of sustainable development, with the SDGs and the 2030 Agenda being a common vision for humanity, a “contract” between world leaders and peoples and “a checklist of things to do in the name of the people and the planet”.

Portugal has an active position in the elaboration of this Agenda, and defends the need to guarantee the efficiency and effectiveness of a system that should be based on articulation, cooperation and complementarity between the different actors, at global, regional and national levels, exploring synergies and interdependencies between the respective competencies and strategies, avoiding and seeking to maximize capacities and impacts.

We consider making this vision a responsibility of governments, but the challenges require new partnerships. Everyone has a role to play so that no one is left behind.

Each country defines its priorities and will define how each SDG should be achieved. Portugal materializes in SDGs 4,5,9,10,13 and 14 its strategic priorities in the implementation of the 2030 Agenda for Sustainable Development.





In this event, the strategy prepared has as main objective the areas 4; 6 ; 12 ; 13 ; 14
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS to be implemented in the 36th BAJA PORTALEGRE 500

COMPETITION OFFICIALS AND ENVIRONMENTAL PARTNERS

➤ Race Director Auto FIA	Horácio rodrigues	TBA
➤ Race Diretor Auto FPAK	Orlando Romana	TBA
➤ Race Diretor Moto FIM FMP	Márcio Santos Silva	TBA
➤ Security officer	Jaime Santos	TBA
➤ Environmental Officer	Nelson Correia	FPAK22/0047 FIM 15537
➤ Responsible Valnor	Sandra Pedrogam	

ENVIRONMENTAL COMMITMENT

ACP-MOTORSPORT is committed to the present environmental sustainability plan explained here, to respecting the Environmental Codes of the FIA, FIM and FPAK, to making all necessary efforts to reduce and mitigate or even compensate, in a positive way, the impact that the evidence in question may cause to the environment. For this, together with our partners, we will implement a set of actions that we will now list

1- Placement of recycling containers for industrial and domestic liquid and solid waste in the paddock, departures and arrivals and public areas. So that the respective teams and public deposit the waste produced separately to allow for the respective recycling;

2- Distribution of "environmentally friendly" plastic bags with different colours (blue, yellow and green) in the bags of each Competitor together with the proof documents, to be used in the separation of garbage during the event;

3- Distribution of "environmentally friendly" plastic bags in different colours (blue, yellow and green) in the areas with the highest concentration of public (eg prologue) to allow the areas used by the event to be completely clean;

4- Use of small recycling bins in the race direction area and other rooms used for the event. (Secretariat, press room, command room)

5-Use of recycled paper in all documents produced at the event;

6- Use of paper bags to distribute the test documents to Competitors, Controllers, Security Teams and other participants in the test;

7- Campaigns (radio and local newspapers, social networks and internet and throughout the event) with spectators promoting sustainable environmental practices, recycling and distributing some eco gifts.





8-Creation of ecomarchals brigades, with the collaboration of the company Valnor and the municipalities.

IDENTIFICATION OF IMPACTS / RISK

see table page 9

ENVIRONMENTAL OBJECTIVES AND GOALS

ENVIRONMENTAL GOALS QUANTITY OF WASTE TO TREAT:

60 - 70%

ENTITIES INVOLVED IN WASTE TREATMENT

- Municipalities of Portalegre, Ponte de Sor, Nisa, Gavião, Crato, Chamusca, Alter do Chão e Abrantes
- Valnor
- Valorpneu
- Green Point Society

QUANTITY OF WASTE TO BE OFFSET BY COMPENSATION MEASURES

30-40%

MEASUREMENTS

On the 11th of October, with the collaboration of the municipality of Gavião, the company Valnor and some guest pilots, we will carry out an awareness-raising action aimed at schools in the municipality and the general public who want to join us on a walk on the pedestrian routes. from the parish of Gavião. The walk aims to collect waste abandoned in the environment and send it for recycling.

Another year of recognition of good environmental practices by the company Valnor by joining the EGF group's Eco Events program, which will exchange the kg of waste produced at the event delivered for recycling for a monetary sum. This amount will be donated this year to the Volunteer Firefighters of Gavião.

Forwarding and recycling of all waste produced at the event so that a posteriori can proceed with its conversion and/or energy recovery.





- COMMUNICATION, TRAINING AND CONSULTANCY ON ENVIRONMENTAL ISSUES

Reduction of paper consumption in the quantities used to the detriment of previous editions, with production of recycled paper when possible. And reinforcing the use of digital platforms.

Sensitization and awareness actions in public areas, thus appealing to environmentally sustainable conduct.

Disclosure of the Environmental Plan and measures to be implemented at the event on the event's digital platforms

Disclosure of the Environmental Plan and measures to be implemented on our partners' digital platforms.

TRAINING / INFORMATION ON ELEMENTS INVOLVED IN THE ORGANIZATION

In all the meetings and training that took place during the preparation of Baja, the environmental sustainability component will be addressed, through the presentation of the Environmental sustainability Plan, as well as the responsibilities and measures that the various stakeholders of the organization should have.

TRAINING / INFORMATION TO TEAMS

The pilots and teams will be given an environmental briefing together with the sports briefing.

Several awareness-raising actions will be carried out before and during the event, directed by the environmental officer of the ACP with the collaboration of the promoters of our partner Valnor (recycling company in our district).

MONITORING AND MEASUREMENT OF ENVIRONMENTAL PERFORMANCE

Verification and validation of all procedures by the Environmental Officer of the race together with the person in charge of Valnor, with photographic records before and after the race in places with greater public affluence and/or areas susceptible to waste production.

The Check-List of the Chiefs of all PECs has a field for Environmental Observations, where they will record all the events and resolutions adopted, for later communication with the Environmental Manager.



WASTE MANAGEMENT

Eco points will be placed in all areas of the organization in order to selectively collect the waste produced:

- Secretariat, College Rooms, Road Controls, Assistance Park.

Containers will be placed for the collection of waste produced by the public – undifferentiated, plastic, cardboard and glass in places of public affluence, but which also meet the safety requirements of their location.

In the Assistance Park there will have sustainable islands for solid and liquid waste collection. domestic and industrial.

The Paddock and the camping area are located in Nerpor in Portalegre 39°16'24° N 7°25'17°W

An environmental map (page 13) was drawn where you can see the location of toilets, changing rooms, washing area, recycling bins and recycling of contaminated liquids.

Furthermore:

- Special parking spaces for trucks, caravans and vehicles of the various teams and drivers will be marked. That is, all the necessary equipment for a comfortable accommodation for all who come to the event.
- There are toilets, toilets for the disabled, men and women, showers, solid waste and tire recycling islands.

The teams are responsible for the recycling off the waste they produce.

PROTECTION OF BIODIVERSITY AND SURROUNDING AREAS

The selective sectors, as well as their connections, are carried out by regional, municipal and forest roads, with less impact on protected and biologically sensitive areas.

PROBLEM MANAGEMENT AND PREVENTION | SOIL AND WATER POLLUTION

During the specials, all chuff marshals have equipment to control small oil spills.

In the FIM and FMP event, the use of an environmental mat is mandatory whenever vehicles are refuelled outside commercial service stations.

In the assistance park of the FIA, FIM, FPAK and FMP event, an environmental mat is mandatory

In the FIA, FIM, FPAK and FMP event, the use of an environmental mat in the parc ferme is mandatory.

In the FIM and FMP event, the use of an environmental mat is mandatory in all assistance areas





The use of the environmental mat with the characteristics and dimensions properly regulated is mandatory in the areas described above in order to avoid spills of fuel and other industrial liquid waste preventing thus, contamination of soils and groundwater.

Motorcycle and car wash area is located in its own area at the Prio service station adjacent to the paddock, 39°16'08"N 7°25'11"W, with all the necessary conditions to preserve the environment and in accordance with the FIM environmental code. AND FIA for correct routing of water, with separation of fats / hydrocarbons to avoid soil contamination.

We remind everyone that the use of any cleaning product for washing the competition vehicles

NOISE RELATED IMPACTS | IDENTIFICATION AND MITIGATION

Phonometric tests will be carried out during the technical checks in order to verify that all vehicles comply with the FIM and FMP technical regulations. The exhaust will be marked and at any time the technicians will be able to repeat the tests throughout the event in order to protect the environment and the noise pollution is minimized, as much as possible, in the cities, towns, streets and areas affected by the event. .

The volume and orientation of the paddock sound system and the rest of the event will be permanently monitored by me so that it does not exceed what is stipulated by the FIM sustainability code.

CARBON EMISSIONS

In order to reduce greenhouse gas emissions from competition vehicles, assistance vehicles, organization vehicles and for the general public, it is strongly recommended that the vehicle must only started when necessary;

Do not park it in protected areas and in green spaces.

COLOGICAL MEASURES ADOPTED AND WITH LOWER ENVIRONMENTAL IMPACT

Use of ACP digital platforms for dissemination of communication

Digital official board, thus reducing the number of copies of the various documents throughout the event, as well as the consumption of fuel used in the displacements of relations with competitors and competitors. It is also an excellent tool that speeds up the transmission of information to all those involved in the event.

www.bajaportalegre500.pt

Official board of the Sportity event with the password BAJA500AUTO and BAJA500MOTO.



MEASURES PLANNED FOR AFTER THE EVENT

- The logistics Team is responsible for removing all advertising placed on the event, right after the opening of the stages. All material will be clean and tidy for use in future events.
- The fitting team is responsible for removing all the tapes placed during the test, which will be duly sent to Valnor for recycling.
- Valnor will collect all the waste produced and also all the recycling furniture used for the event. It will be forwarded to the Waste Processing Centre of Valnor de Alter do Chão.

The organization will make the correct forwarding of the waste collected in the Assistance Park and other surroundings of the event.

The scope and achieved goals of the SDGs established for this Environmental Plan will be carried out.

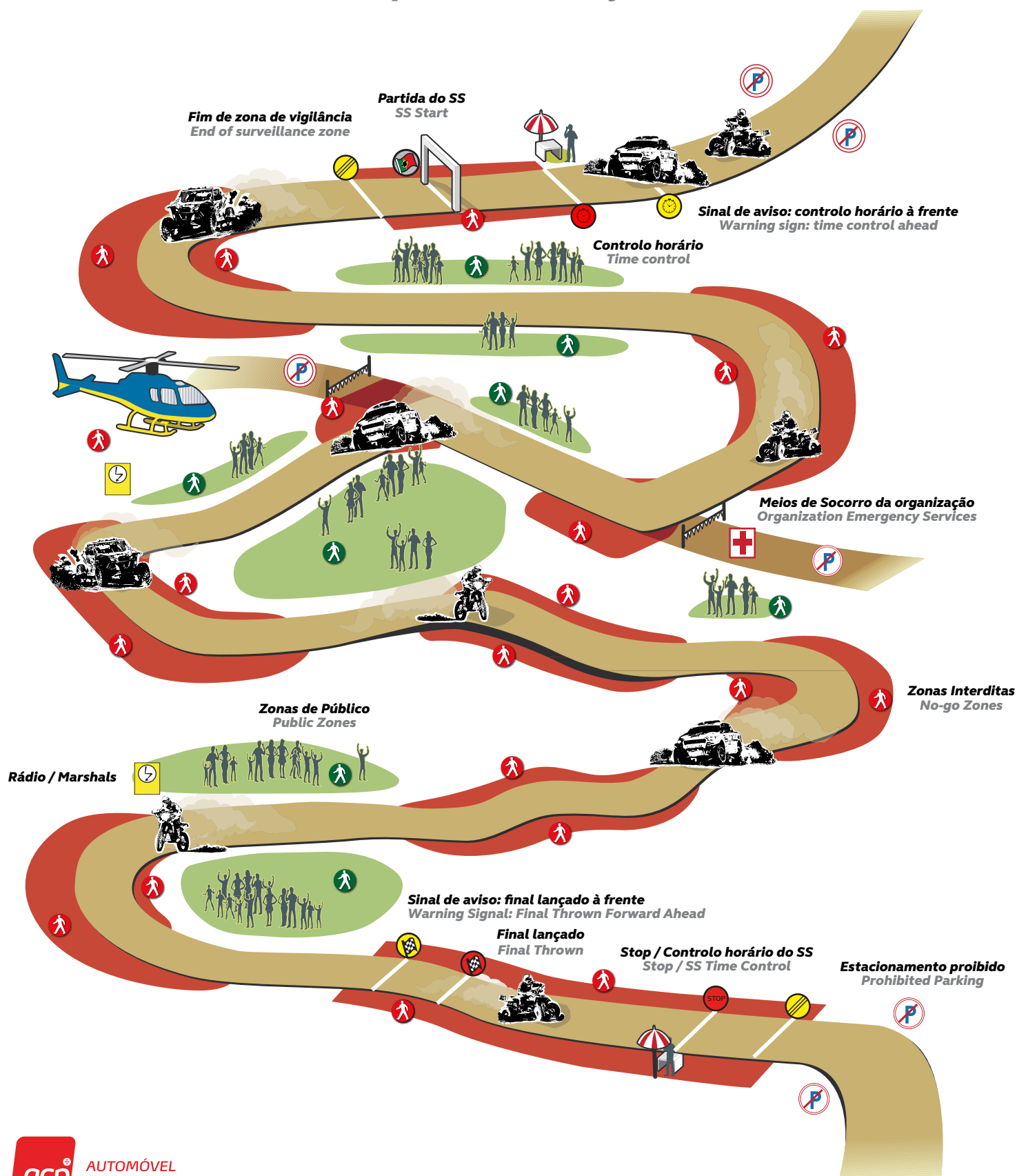
The Environmental Steward will carry out the entire race course to identify possible places where they can be found with waste for later collection.

The ACP Environmental Steward will prepare the Final Environmental Report.

**All of us, wherever we go, leave a mark, let's make ours as
green as possible today
Drive-Green Ride-Green**



Segurança dos Espectadores Spectator Safety



bp
ultimate
com tecnologia
ACTIVE



Hertz

