



Informações e Regulamento Particular

APROVADO PELA FMP A 27/09/2022

Mini Baja



ART.1 - Introdução

O Automóvel Club de Portugal (ACP) organiza de 27 a 29 de outubro de 2022, a 36ª BAJA PORTALEGRE 500. A prova é pontuável para a Taça do Mundo de Bajas da FIM, para o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno da FMP, e ocorre em simultâneo com outra para Automóveis da Taça do Mundo FIA de Bajas e do Campeonato e Taça de Portugal da FPAK.

1.1 O regulamento do Trofeu Mini TT da FMP, encontra-se no regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open 2022, Art. 32.1.

1.2 Nas Classe Mini 1 e Mini 3, é possível e aconselhável a participação de um acompanhante, responsável pelo piloto e que deve acompanhar o participante durante todo o percurso de prova.

De qualquer forma, a organização colocará no terreno 2 ou 3 elementos de moto e Quad (equipa médica) que seguirão os jovens pilotos.

O piloto acompanhante deve rolar de moto e, em caso algum, pode interferir com o desempenho dos pilotos. O auxílio só é possível em caso de desistência do piloto ou de queda, embora, neste último caso, só para colocar a moto em posição de prosseguir e, obviamente, observar a situação física do piloto. Os acompanhantes partem para o troço imediatamente após os pilotos que representam.

1.3 O piloto acompanhante terá que ser titular de uma licença desportiva FMP ou de uma licença acompanhante (Hobby)

1.4 O piloto participante terá que ser titular de uma licença da FMP, no mínimo de Mini Motocross.

1.5 No decorrer das verificações administrativas, os encarregados de educação ou tutores terão de preencher e assinar um termo de responsabilidade.

1.6 No SS2, com cerca de 85km, está previsto uma paragem para abastecimento, sensivelmente ao km 40. Esta paragem tem um tempo mínimo obrigatório de 2 minutos.

O abastecimento é obrigatório com o motor desligado e com o piloto fora da moto.

1.7 A partida da prova será dada, um a um de 30 em 30 segundos.

Esta regra pode ser alterada pelo Diretor de Prova.

1.8 Organização retira do troço o piloto e/ou acompanhante que esteja na iminência de ser ultrapassado por outros veículos da prova principal.

Art. 2 Classes (conforme Regulamento da FMP, com as idades referidas no dia 1 de janeiro de 2021)

- **Mini 1** – Pilotos com 11, 12 ou 13 anos. Motos 2T < 85cc e motos 4T < 150 cc 4T.
- **Mini 2** – Pilotos com 13, 14 ou 15 anos. Motos 2T < 150cc.

Art. 2. 1 Classe especial Baja Portalegre (extra campeonato)

- **Mini 3** – Pilotos com 10, 11 e 12 anos (idade que deverão ter no dia 12 de outubro), data de encerramento das inscrições. Motos 2T < 85cc e motos 4T < 150cc. Quads até 200cc 2T e até 350cc 4T

Art. 3 Inscrições (de 22 de agosto a 12 de outubro)

O participante na 36ª Baja Portalegre 500, deverá ter plena consciência dos riscos que poderão ocorrer ao participar neste evento.

O concorrente concorda em indemnizar, proteger e isentar de responsabilidade os Organizadores, a FMP e a FIM e qualquer pessoa que atue em seu nome ou sob sua autoridade, incluindo, mas não se limitando, aos seus representantes, colaboradores, agentes, oficiais e voluntários, de e contra qualquer e todas as responsabilidades, penais e / ou civis, perdas, despesas ou reivindicações de qualquer natureza, incluindo, mas não se limitando a reivindicações de terceiros, relativas a lesões em pessoas, incluindo morte, ou perda, ou destruição, ou danos à propriedade decorrentes da sua participação na 36ª Baja Portalegre 500.

A prova só se realiza com um número mínimo de 10 pilotos.

A inscrição deve ser efetuada na plataforma online através do site da prova:
www.bajaportalegre500.com

O valor de inscrição é de 125€ + IVA (23%) e inclui:

- Equipamento de segurança e localização GPS/GSM
- Uma placa de assistência (identificação da viatura de assistência)
- Uma placa de Team Manager (identificação de viatura)
- Seguro de responsabilidade civil (seguro de prova)
- Prémio de participação

Art. 4 Programa

28 de outubro (sexta-feira)

10h00/10h45	Verificações administrativas e técnicas	Nerpor / Coutadas
12h00	Prólogo (SS1)	Portalegre/Coutadas
14h30	Publicação dos resultados do Prólogo	Sportity
15h00	Publicação da ordem de partida do SS2	Sportity

29 de outubro (sábado)

11h00	Saída do Parque Fechado Nerpor	Nerpor
12h30	Partida para o SS2	Ponte de Sor
13h30	Chegada do SS2	Portalegre/Coutadas
15h00	Publicação da classificação do SS2	Sportity
15h30	Publicação da classificação final	Sportity
16h00	Cerimónia de pódio e entrega de prémios	Nerpor

- As verificações administrativas e técnicas poderão ser efetuadas facultativamente no dia 28 ao final do dia, os interessados devem informar a Organização.
- A participação na Cerimónia de Partida, dia 27, é possível desde que os interessados informem a Organização da pretensão.

***Informação relativa a IVA**

- Faturas emitidas em nome de empresas estrangeiras não são sujeitas a IVA (IVA Autoliquidação).
- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual de qualquer nacionalidade ou em nome de empresas portuguesas são sujeitas a IVA, que acrescerá ao valor da inscrição acima referido a taxa de 23% (valor do IVA em Portugal).

Art. 5 Prémios

Serão atribuídos prémios aos primeiros três classificados de cada classe, e prémios especiais ao piloto mais novo, masculino e feminino, assim como, prémios de participação aos restantes.

Art. 6 Oficiais de Prova

Diretor de Prova	Nelson Correia
Representante do Organizador	Orlando Romana
Representante da FMP	José Rita
Secretariado	Vanda Marcelo
Médico de Prova	Dr. Pedro Barradas
Classificações	TBA

Art. 7 Seguro de Prova

O seguro de responsabilidade civil incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios do veículo e do piloto participante. A cobertura deste seguro é limitada a 9.600.000€ e 4.800.000€ em danos corporais e materiais, respetivamente, por acidente.

O Automóvel Club de Portugal, bem como a Comissão Organizadora da prova, declina toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova.

Art. 8 Diversos

As alterações ao presente regulamento serão apresentadas sob a forma de aditamento.

Todo e qualquer caso não presente neste regulamento, será decidido pelo Diretor de Prova e/ou pelo representante do Organizador e da FMP.

O Organizador

Automóvel Club de Portugal
ACP Motorsport

