



Aprovado em 20/10/2017

Data: 2017-10-18

Hora: 12:00

Assunto: ADITAMENTO No.: 1

Documento no.: 1:1

De: Comissão Organizadora

Para: Concorrentes/Condutores

Págs: 6

Anexos: 0

1. Artigo 2 – Organização (actualização)

2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Secretária do Colégio	Carla Almeida	AD 17226
-----------------------	---------------	----------

2.6 Oficiais

Director de Prova	Pedro Almeida	DPI 17210
Director de Prova Adjunto	Jaime Santos	DPI 17211
	Orlando Romana	DP 17219
	Nuno Galvão Lopes	DPA 17220
Responsável da Segurança	Jaime Santos	DPI 17211
Supervisor do Percurso	Orlando Romana	DP 17219
Secretária do Evento	Vanda Marcelo	CDE 17222
Secretária	Maribel Cascão	AD 17231
Comissário Técnico Chefe	Daniel Ribeiro	CTC 20176
Comissários Técnicos	Jorge Nogueira	CTC 20177
	Carlos Correia Pedro Azevedo	CT 20183
	Pedro Santos	CT 20182
	Sérgio Cardoso	CT 20184
	Frederico Antunes	CT 20185
Médico Chefe	Dr. Pedro Barradas	
Coordenador CP'S	Diamantino Nunes	CCP 20190
Relações com as Equipas	Franco da Silva	CDA 17214
	ba Nuno Lopes	CDA 20175
Relações com a Imprensa	Miguel Fonseca	AD 17232
Logística do Evento	Nuno Santos	CDA 17216
Coord. Parque Assistência	João Farias	AD 20192

2. Artigo 3 – Programa (actualização)

27 Outubro (6ª feira)		
14h45 14h40	Partida da secção 3	Ponte de Sor
18h20* 18h10*	Chegada da secção 3	Nerpor

28 Outubro (Sábado)		
07h05 06h20	Partida da secção 4	Nerpor
10h55* 11h30*	Chegada da secção 4	Nerpor
12h55 13h10	Partida da secção 5	Nerpor
16h20* 16h10	Chegada da secção 5	Nerpor
21h00 21h30	Distribuição de prémios	Nerpor

* Hora prevista

3. Artigo 9.2 – Reabastecimento após o serviço B (actualização)

Depois de controlarem em TC2C (ver artigo 10.4), os veículos poderão ser reabastecidos:

- * na área de abastecimento adjacente ao parque de assistência
- * pela equipa, em qualquer estação de serviço indicada no percurso oficial descrito no road book, utilizando exclusivamente o combustível comercial disponibilizado nessa estação de serviço.

Para permitir ambas as possibilidades, o road book incluirá dois percursos alternativos entre TC2C e TC2D.

O tempo máximo concedido entre TC2C e TC2D é 40 minutos (é permitido controlar por avanço em TC2D).

4. Artigo 10.4 – Tempos de Assistência (actualização)

Serviço A	TC0B / TC0C (após a partida da secção 2)	00h10
Serviço B	TC2B / TC2C (antes da chegada da secção 3)	00h40 00h40*
Serviço C	TC2E / TC2F (após a partida da secção 4)	00h10
Serviço D	TC3B / TC3C (antes da chegada da secção 4)	00h20

* Tempo máximo (é permitido controlar por avanço em TC2C)

5. Artigo 11.2 – Verificação Administrativa / Horário (actualização)

As equipas deverão apresentar-se à hora indicada no quadro abaixo:

Hora	Equipas	Hora	Equipas	Hora	Equipas
08h00	601 / 602 / 604	09h45	647 / 653 / 656	11h30	615 / 625 / 661
08h15	614 / 620 / 622	10h00	606 / 610 / 631	11h45	617 / 644 / 662
08h30	624 / 627 / 628	10h15	657 / 658 / 660	12h00	616 / 655 / 663
08h45	630 / 633 / 635	10h30	621 / 650 / 654	12h15	626 / 636 / 637
09h00	605 / 640 / 641	10h45	618 / 634 / 638	12h30	608 / 609 / 611
09h15	642 / 645 / 646	11h00	603 / 607 / 623		
09h30	632 / 648 / 652	11h15	643 / 651 / 664		

6. Artigo 12.2 – Verificação Técnica / Horário (actualização)

As equipas deverão apresentar os seus veículos à hora indicada no quadro abaixo:

Hora	Equipas	Hora	Equipas	Hora	Equipas
10h00	601 / 602 / 604	11h45	647 / 653 / 656	13h30	615 / 625 / 661
10h15	614 / 620 / 622	12h00	606 / 610 / 631	13h45	617 / 644 / 662
10h30	624 / 627 / 628	12h15	657 / 658 / 660	14h00	616 / 655 / 663
10h45	630 / 633 / 635	12h30	621 / 650 / 654	14h15	626 / 636 / 637
11h00	605 / 640 / 641	12h45	618 / 634 / 638	14h30	608 / 609 / 611
11h15	642 / 645 / 646	13h00	603 / 607 / 623		
11h30	632 / 648 / 652	13h15	643 / 651 / 664		

O equipamento STELLA III será instalado no veículo por pessoal da ANUBE imediatamente após o controlo horário de entrada na verificação técnica.

7. Artigo 13.3 – Briefing (actualização)

O Briefing é obrigatório, no mínimo, para um dos membros da equipa que terá que comprovar a sua presença por assinatura de um protocolo.

Uma equipa que não esteja representada no Briefing terá uma penalização no valor de 200 €.

A presença no briefing é limitada a um máximo de 3 pessoas por equipa participante.

8. Artigo 14.2 – Parque de pré-partida (actualização)

O tempo máximo permitido entre os controlos horários V3 e V4 é aumentado de 01h00 para **01h30**.

9. Artigo 19.1– Sectores Selectivos / tempo máximo (juntar)

Sector Selectivo	Total km	Tempo máximo
SSS1	3,56	00h30
SS2	76,80	01h50
SS3	205,50	05h00
SS4	160,11	03h30

10. Artigo 21.2 & 21.3 – Controlos de Passagem / hora de encerramento dos controlos de passagem (juntar)

Número, localização e hora de encerramento dos controlos de passagem:

SS	PC	km	Road book		Hora de encerramento*
			Pág	Ref	
SS 3	1	148,66	50	247	04H37
SS 4	2	86,48	25	121	02H53

* + hora de partida do último veículo para o sector seletivo em causa

11. Anexo I - Itinerário (atualização)

Thursday, 26.10.2017						
TC	LOCATION	\$\$ dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
Ceremonial Start - Section 1						
0	Portalegre (Jardim do Tarro)		0,00	0,00		21:30
0A	Parc Fermé IN (Nerpor)		3,81	3,81	00:30*	22:00
Thursday totals		0,00	3,81	3,81		
Friday, 27.10.2017						
TC	LOCATION	\$\$ dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
START Section 2 (Nerpor)						
0B	Parc Fermé OUT - Service IN		0,0	0,0		10:00
Service A (Nerpor)			3,81	3,81	00:10	
0C	Service OUT					10:10
1	TC Start SSS1		7,07	7,07	00:15	10:25
SS1	Super Special Stage Start	3,56				10:30
1A	SSS1 STOP			3,56	-	10:34
1B	Regrouping IN (Ponte de Sor)		67,77	67,77	01:10*	11:44
Section 3						
1C	Regrouping OUT - Start Section 3					14:40
2	TC Start SS2		36,98	36,98	00:45	15:25
SS2	SS2 start	76,80				15:30
2A	SS2 STOP			76,80	-	16:25
2B	Service IN		5,86	5,86	00:20*	16:45
Service B (Nerpor)		80,36	117,68	198,04	00:40 *	
2C	Service OUT - Refueling IN					17:25
2D	Refueling OUT - Parc Fermé IN				00:40 *	18:05
Friday totals		80,36	117,68	198,04		
Saturday, 28.10.2017						
TC	LOCATION	\$\$ dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
START Section 4 (Nerpor)						
2E	Parc Fermé OUT - Service IN		0,0	0,0		06:20
Service C (Nerpor)		0,00	0,00	0,00	00:10	
2F	Service OUT					06:30
3	TC Start SS3		70,24	70,24	01:10	07:40
SS3	SS3 start	205,50				07:45
3A	SS3 STOP			205,50	-	10:10
3B	Service IN		28,43	28,43	00:40	10:50
Service D (Nerpor)		205,50	98,67	304,17	00:20	
3C	Service OUT - Refueling IN					11:10
3D	Refueling OUT - Regrouping IN				00:20	11:30
Section 5						
3E	Regrouping OUT - Start Section 5		0,00	0,00		13:10
4	TC Start SS4		38,27	38,27	00:45	13:55
SS4	SS4 start	160,11				14:00
4A	SS4 STOP			160,11	-	15:50
4B	Arrival Section 5		5,86	5,86	00:20 *	16:10
Saturday totals		365,61	142,80	508,41		
TOTALS OF THE RALLY						
		\$\$	Liaison	Total		%
Thursday		0,00	3,81	3,81	% of	0,00%
Friday		80,36	117,68	198,04	Special	40,58%
Saturday		365,61	142,80	508,41	Stages	71,91%
Total		445,97	264,29	710,26		62,79%

* early check-in authorised

Italic - approximate time

(v2 - 18.10.2017)

12. Responsáveis Relações Concorrentes / Programa

26 Outubro	A partir das 08h00	Verificações administrativas e técnicas
	18h30 / 19h00	Publicação da ordem de partida para as secções 1 & 2
	19H30	Briefing com o Director de Prova e o organizador
	21H30 / 23H30	Cerimónia de Partida - Secção 1
27 Outubro	10h00	Partida da secção 2 (Nerpor)
	10h30	Partida do SSS1
	13h00	Escolha de posições de partida para a secção 3 (Ponte de Sor)
	13h30 / 14h00	Publicação da ordem de partida para a secção 3
	14h40	Partida da secção 3
	20h30 / 21h00	Publicação da ordem de partida para a secção 4
28 Outubro	06h20	Partida da secção 4
	07h45	Partida do SS3
	A partir das 11h30	Reagrupamento
	14h00	Partida do SS4
	16h10	Chegada da secção 5
	17h30	Cerimónia de pódio
	20h30 / 21h00	Publicação da classificação final provisória



Franco da Silva
+ 351 911 808 645



Nuno Lopes
+ 351 911 808 751

13. Anexo IV – Evento Nacional (actualização)

Artigo 2 - Programa

26 Outubro (5ª feira)		
19h30 - 20h00	Briefing com o director de prova e o organizador	Nerpor

Artigo 4.4.3 – Veículos admitidos / Categorias Promoção Baja

a) Categoria M (PBM)

Os concorrentes devem cumprir os seguintes requisitos:

- Não estar inscrito no CNTT 2017
- Não ter participado em qualquer prova anterior do CNTT 2017.
- Viaturas e normas de segurança das equipas conforme o Regulamento Técnico de Todo o Terreno da FPAK 2017 – Grupo T8
- Viaturas - Grupo TES - que cumpram as normas de segurança dos artigos 283 e 286 do anexo J.
- Com derrogação dos artigos 286-1 no quarto parágrafo e 286-5.1 no segundo parágrafo (são permitidos motores até 1050 cm³ atmosféricos e 1050 cm³ de cilindrada nominal turbo comprimidos).

Os concorrentes desta categoria **efectuam a totalidade da prova.**

Artigo 11.2 – Verificação Administrativa / Horário

As equipas deverão apresentar-se à hora indicada no quadro abaixo:

Hora	Equipas
13h00	701 / 703 / 704 / 705
13h15	706 / 707 / 708 / 709
13h30	711 / 712 / 714 / 715
13h45	716 / 717 / 718 / 719

Hora	Equipas
14h00	720 / 721 / 722 / 723
14h15	724 / 726 / 727 / 741
14h30	742 / 751 / 752 / 753
14h45	754 / 755 / 756 / 757

Hora	Equipas
15h00	758 / 759 / 760 / 761
15h15	762 / 764 / 765 / 766
15h30	767 / 768 / 769 / 770
15h45	771 / 772 / 773 / 774

Artigo 12.2 – Verificação Técnica / Horário

As equipas deverão apresentar-se à hora indicada no quadro abaixo:

Hora	Equipas
15h00	701 / 703 / 704 / 705
15h15	706 / 707 / 708 / 709
15h30	711 / 712 / 714 / 715
15h45	716 / 717 / 718 / 719

Hora	Equipas
16h00	720 / 721 / 722 / 723
16h15	724 / 726 / 727 / 741
16h30	742 / 751 / 752 / 753
16h45	754 / 755 / 756 / 757

Hora	Equipas
17h00	758 / 759 / 760 / 761
17h15	762 / 764 / 765 / 766
17h30	767 / 768 / 769 / 770
17h45	771 / 772 / 773 / 774

O equipamento STELLA III será instalado no veículo por pessoal da ANUBE imediatamente após o controlo horário de entrada na verificação técnica.

Comissão Organizadora