



# Informações e Regulamento Particular

# Mini Baja



Na impossibilidade de realizar a Mini Baja no formato dos primeiros anos, resolvemos este ano, nas comemorações dos 30 anos, voltar a proporcionar o contacto dos jovens pilotos com os seus ídolos naquela que é obviamente a rainha das provas TT em Portugal.

Infelizmente para os mais pequenos (até aos 11 anos) não temos condições de os colocar a "correr" com o figurino atual.

Para os outros, dos 12 aos 15 anos, propomos duas corridas, uma na sexta dia 28, com cerca de 50km e outra no sábado, dia 29, com cerca de 75km. Ambas estão enquadradas nos percursos que os mais velhos irão percorrer.

Caso exista alguma situação de um piloto que celebre os 12 anos após a data de realização da Baja, ainda em 2016, e desde que apresente um palmarés de motocross ou similar (experiência de competição) que justifique a sua presença (a decidir pelo diretor de prova), excecionalmente será aceite a sua participação.

Qualquer um dos troços termina na zona do prólogo, o de dia 28 cerca das 12h00 e o de dia 29 cerca das 09h30.

A participação em apenas um dos troços também é possível.

**Atenção que em qualquer dos casos, a Organização retira do troço o piloto e/ou acompanhante que esteja para ser ultrapassado pelos "grandes".**

**É possível e aconselhável a participação de um piloto "acompanhante", responsável pelo piloto da Mini Baja e que deve acompanhar o jovem piloto durante todo o percurso de prova.**

**De qualquer forma a organização colocará no terreno 2 ou 3 elementos de moto e quad (equipa médica) que seguirão os jovens pilotos.**

O piloto "acompanhante" deve rolar de moto e em caso algum pode interferir com o desempenho dos pilotos. O auxílio só é possível em caso de desistência do piloto ou de queda, embora neste ultimo caso só para colocar a moto em posição de prosseguir e obviamente observar a situação física do piloto.

O acompanhante terá obrigatoriamente que ser possuidor de uma licença desportiva FMP, bastando a regional de uma prova.

Em ambos os troços, cerca do km 35 de prova será instalada uma zona de assistência e/ou abastecimento.

O abastecimento é obrigatório com o motor desligado e com o piloto fora da moto.

A partida da prova será dada a quatro pilotos de cada vez e os "acompanhantes" só iniciam a prova após a partida do último piloto.

## Categorias e Classes

### Categorias Mini Baja:

- Mini1 – Pilotos dos 12 aos 13 anos
- Mini2 – Pilotos dos 14 aos 15 anos

### Classes das Motos:

- M1 – motos até 85cc a2T e de 125cc a 230cc a 4T
- M2 – motos + 85cc 2T a 125cc 2T e motos até 250cc 4T.
- M3 – quads até 200cc 2T e até 350cc 4T



## Inscrições

A inscrição deve ser efetuada no site da prova

[www.bajaportalegre500.com](http://www.bajaportalegre500.com)

O valor de inscrição é de 100€ e inclui:

- Licença desportiva FMP (os pilotos devem contactar a FMP para a habitual informação de dados pessoais)
- Equipamento de segurança e localização GPS/GSM
- Uma placa de assistência (identificação da viatura de assistência)
- Seguro de acidentes pessoais (seguro individual)
- Seguro de responsabilidade civil (seguro de prova)

## Programa da Prova

28 de outubro (sexta-feira)

08h00/08h45	Verificações administrativas	Nerpor
09h00	Briefing	Local a definir
10h30	Início de troço (50km)	Alter do Chão
11h30	Previsão de final da prova	Portalegre
16h00	Publicação da classificação do dia	Nerpor
17h00	Hora limite para colocar a moto no Parque Fechado	Nerpor

29 de outubro (sábado)

07h00	Saída do Parque Fechado	Nerpor
08h00	Início de troço (70km)	Local a definir
09h30	Previsão de final da prova	Portalegre
16h00	Publicação da classificação final	Nerpor
20h30	Entrega de prémios	Nerpor

Os horários poderão ser alterados

## Prémios (dias 28 e 29)

Serão distribuídas taças ou medalhas aos primeiros três classificados de cada categoria e ao vencedor de cada classe, e prémios especiais ao piloto mais novo, masculino e feminino assim como prémios de participação aos restantes.

Os pilotos que apenas participem num dos dias, serão classificados na classificação final mas sofrem uma penalização em tempo com base no seguinte:

Tempo igual ao último classificado na mesma classe (no dia que não participa), acrescida de 20 minutos.

## Oficiais de Prova

<b>Diretor de Prova</b>	Pedro Barradas (Júnior)
<b>Representante do Organizador</b>	Orlando Romana
<b>Secretariado</b>	Maribel Cascão Vanda Marcelo
<b>Médico de Prova</b>	Dr. Pedro Barradas
<b>Classificações</b>	Mario Bandeira (Cronobandeira)



## Casos Omissos

Todo e qualquer caso não presente neste regulamento, será decidido pelo Diretor de Prova e/ou pelo representante do Organizador.

## Outros / Seguro de Prova

Durante as verificações administrativas, os encarregados de educação ou tutores terão de preencher e assinar um termo de responsabilidade.

O seguro de responsabilidade civil incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios do veículo e do piloto participante. A cobertura deste seguro é limitada a 9.600.000€ e 4.800.000€ em danos corporais e materiais, respetivamente, por acidente.

### Companhia de Seguros:

**Fidelidade-Mundial, SA**  
Largo Calhariz, 30  
1249-001 Lisboa – PORTUGAL  
Tel. +351 213 237 000  
Fax +351 213 238 001  
[www.fidelidademundial.pt](http://www.fidelidademundial.pt)

**O Automóvel Club de Portugal, bem como a Comissão Organizadora da prova, declinam toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer no decorrer da prova.**

Alterações ao presente regulamento serão apresentadas sob a forma de aditamento.

### O Organizador

Automóvel Club de Portugal  
ACP Motorsport  
[acpmotorsport@acp.pt](mailto:acpmotorsport@acp.pt)

**APROVADO PELA FMP EM 24-08-206**



**AUTOMÓVEL  
CLUB DE PORTUGAL**

Rua General Humberto Delgado, 3  
2685 - 340 PRIOR VELHO  
Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192  
[acpmotorsport@acp.pt](mailto:acpmotorsport@acp.pt)

